

令和5年3月24日

筑豊交通圏タクシー準特定地域協議会の書面協議の結果について

標記、書面協議の結果を下記のとおり公表いたします。

記

1. 書面協議開始日
令和5年3月9日（木）
2. 書面協議表決日
令和5年3月24日（金）
3. フォローアップ通達に基づく、活性化事業に係る調査項目における
目標値の設定について
4. 協議結果
 - ・資料1により目標値を決定。
 - ・構成員14人中「合意」14人、「回答不可」0人。 反対意見無し。
 - ・設置要綱第5条第9項(4)に規定する要件を満たしたので承認。

○問い合わせ先

筑豊交通圏タクシー準特定地域協議会 事務局

(福岡県筑豊地区タクシー協会内)

〒822-0013 福岡県飯塚市上三緒1の50

TEL : 0948-22-5702 FAX : 0948-22-5971

(担当 : 四元)

令和 5年 3月24日

国土交通大臣 殿

筑豊交通圏タクシー準特定地域協議会

会長 松村 浩史

準特定地域における活性化事業の目標設定について（報告）

平成28年12月27日付け「特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法」に係るフォローアップについて、Ⅱ2（2）に基づき、活性化9項目における目標値について以下のとおり報告致します。

- ① 妊婦・子供向けタクシー取組事業者数及び取組事業者シェア率
 - 令和4年度目標値 事業者数 3社 シェア率 21.4%
 - 令和5年度目標値 事業者数 3社 シェア率 21.4%
- ② ユニバーサルドライバー研修受講者数及び受講運転者数シェア率
 - 令和4年度目標値 受講者数 30人 シェア率 9.4%
 - 令和5年度目標値 受講者数 32人 シェア率 10.0%
- ③ 観光タクシー取組事業者数・受講運転者数及び受講運転者数シェア率
 - 令和4年度目標値 事業者数 18社 受講者数 50人 シェア率 15.6%
 - 令和5年度目標値 事業者数 18社 受講者数 50人 シェア率 15.6%
- ④ 外国語講習受講者数及び受講運転者数シェア率
 - 令和4年度目標値 受講者数 1人 シェア率 0.3%
 - 令和5年度目標値 受講者数 1人 シェア率 0.3%
- ⑤ アプリ配車導入事業者数・対応車両数及び対応車両数シェア率
 - 令和4年度目標値 事業者数 5社 車両数 113両 シェア率 32.3%
 - 令和5年度目標値 事業者数 5社 車両数 113両 シェア率 32.3%
- ⑥ UDタクシー導入車両数及び導入車両数シェア率
 - 令和4年度目標値 車両数 9両 シェア率 2.8%
 - 令和5年度目標値 車両数 9両 シェア率 2.8%
- ⑦ 環境対応車導入車両数及び導入車両数シェア率
 - 令和4年度目標値 車両数 1両 シェア率 0.3%
 - 令和5年度目標値 車両数 1両 シェア率 0.3%
- ⑧ 先進安全自動車（ASV）導入車両数及び導入車両数シェア率
 - 令和4年度目標値 車両数 2両 シェア率 0.6%
 - 令和5年度目標値 車両数 2両 シェア率 0.6%
- ⑨ クレジットカード・電子マネー等導入車両数及び導入車両数シェア率
 - 令和4年度目標値 車両数 250両 シェア率 71.4%
 - 令和5年度目標値 車両数 280両 シェア率 80.0%

【筑豊交通圏】計画的な活性化の取り組み目標について

| 協議会名:筑豊交通圏タクシー準特定地域協議会 | | R4年度 | 平成30年度 実績値 | 令和4年度 目標値 | 令和5年度 目標値 | 備考 |
|------------------------|-----------------|-------------|---------------|--------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 区域データ | | 事業者数 14 | | | | |
| | | 車両数 350 | | | | |
| | | 運転者数 320 | | | | |
| 活性化事業項目名 | ① 妊婦・子ども向けタクシー | 取組事業者数 | 1 | 3 | 3 | 積極的に導入を働きかけることとしたい。 |
| | | 取組事業者シェア率 | 5.6% | 21.4% | 21.4% | |
| | ② ユニバーサルドライバー研修 | 受講者数 | 8 | 30 | 32 | 県のUDタクシー補助金条件に研修の義務化が条件とされたこと。及びコロナ禍の影響等を考慮し、目標値は令和4年度+αとした。 |
| | | 受講運転者数シェア | 1.8% | 9.4% | 10.0% | |
| | ③ 観光タクシー | 取組事業者数 | 14 | 18 | 18 | 令和4年度は、2社が廃業し、コロナ禍の影響により観光タクシーは事実上運用がなかったため、目標値は令和4年度と同値とした。 |
| | | 受講運転者数 | 0 | 50 | 50 | |
| | | 受講運転者数シェア | 0.0% | 15.6% | 15.6% | |
| | ④ 外国語講習 | 受講者数 | 1 | 1 | 1 | 令和4年度においても外国語講習はほとんど進んでいない。コロナ禍の影響により目標値は令和4年度と同数にした。また、翻訳アプリ等の導入を推進したい。 |
| | | 受講運転者数シェア | 0.2% | 0.3% | 0.3% | |
| | ⑤ アプリ配車 | 導入事業者数 | 1 | 5 | 5 | 全体的に事業者に導入の働きかけを行っているがコロナ禍の影響により目標値は令和4年度と同数にした。 |
| | | 対応車両数 | 104 | 113 | 113 | |
| | | 対応車両数シェア | 24.8% | 32.3% | 32.3% | |
| | ⑥ UDタクシー | 導入車両数 | 3 | 9 | 9 | 国、県の補助金制度が続くと仮定し、導入が進むと考えられるが、コロナ禍の影響により目標値は令和4年度と同数にした |
| | | 導入車両数シェア | 0.7% | 2.8% | 2.8% | |
| | ⑦ 環境対応車 | 導入車両数 | 1 | 1 | 1 | コロナ禍の影響による各業者の収益悪化の為増車は大変厳しい。これまでHV車も含めて数字を作っていましたが、今後はPHVと電気タクシーに変更。 |
| | | 導入車両数シェア | 0.2% | 0.3% | 0.3% | |
| | ⑧ 先進安全自動車(ASV) | 導入車両数 | 4 | 2 | 2 | コロナ禍の影響による各業者の収益悪化の為増車は大変厳しい。ジャンボタクシー等標準装備でASVが装備されている車両の導入を進める。 |
| | | 導入車両数シェア | 1.0% | 0.6% | 0.6% | |
| ⑨ クレジットカード 電子マネー等 | 導入車両数 | 158 | 250 | 280 | 今後は、車両数の80%の導入を目標としたい。 | |
| | 導入車両数シェア | 37.7% | 71.4% | 80.0% | | |

*表内数値は、いずれも年度末時点

*令和4年度目標シェアは、平成30年度末数値を分母としたまま。令和5年度目標シェアは、令和4年度末数値を分母とした。